



Pour une information plus complète consulter la notice du constructeur

## BROYEUR DE BRANCHES A530XL



### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

• Ø maxi admissible (branches)	150 mm
• Rendement	15 m <sup>3</sup> / heure
• Puissance moteur	35 CV
• Nombre de couteaux	2 couteaux sur volant hacheur Ø 600 mm
• Alimentation	par rouleaux ameneurs
• Ouverture des rouleaux	210 x 150 mm
• Ouverture trémie d'alimentation	1040 x 740 mm
• Goulotte	pivotante sur 360°
• Poids	1050 kg
• Dimensions (L x l)	4 x 1,55 m
• Carburant	Gazole
• Puissance acoustique (Lwa)	108 dB (A)

**Dotation de base :** Chassis homologué 1 essieu 80 km/h.  
Inversion du sens de rotation et réglage de la vitesse d'avancement des rouleaux ameneurs.



### APPLICATIONS

- Broyage et transformation des branches et troncs d'arbres en plaquettes, recyclables en bois de chauffage.
- Elimination des déchets de taille et de débroussaillage.



### ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.



### INTERDICTIONS

- Le montage et l'utilisation de couteaux non appropriées à la machine (forme, dimensions, fixations...) sont interdits.
- Ne pas broyer de branches de plus de 150 mm de diamètre.
- Ne pas broyer de branches gelées.
- Ne pas broyer de matériaux autres que des branches, feuilles, déchets de jardin organiques.



### SÉCURITÉ DES PERSONNES

- L'utilisateur doit être formé à l'utilisation d'un broyeur de branches, ainsi qu'aux règles de sécurité.
- L'utilisation du broyeur est interdite aux personnes de moins de 18 ans.
- Le port de gants, chaussures de sécurité, casque, lunettes et protections auditives est obligatoire.
- Ne pas porter de vêtements flottants pouvant s'enrouler autour des parties tournantes.
- Veiller à l'absence d'autres personnes dans un rayon de 5 m à proximité de la zone de travail de l'opérateur.
- Ne pas travailler en déséquilibre, mais toujours en position assurée.
- L'opérateur doit couper le moteur s'il s'éloigne de la machine.
- Ne pas utiliser la machine sans l'éjecteur.
- Ne pas démonter les protecteurs des couteaux.
- Ne jamais introduire les mains dans la trémie d'alimentation.
- Attendre l'arrêt complet du moteur avant d'intervenir sur la machine.
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer lors de cette opération.
- Ne pas démarrer la machine s'il y a une fuite de carburant.
- Déplacer la machine à 10 mètres de l'endroit où le plein a été fait.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) pendant et après utilisation.
- Ne jamais nettoyer les couteaux, moteur en marche.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.
- Ne pas utiliser dans un local fermé.



### SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- S'assurer que la zone de travail est bien dégagée.
- Toujours travailler en pleine clarté.
- Éviter de travailler dans de mauvaises conditions atmosphériques (pluies, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...).
- Respecter les réglementations locales et les consignes spécifiques au chantier ou au lieu d'utilisation.
- S'assurer qu'aucun élément extérieur n'est susceptible de s'enrouler autour des parties tournantes.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Veiller à faire le plein en utilisant un entonnoir pour éviter tout déversement polluant. Si du carburant est renversé, essuyer la machine. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.
- Lors des pauses arrêter la machine et veiller à ce qu'elle ne risque pas de rouler.



### MANUTENTION - TRANSPORT

#### Attelage

- Atteler le matériel au véhicule tracteur, mettre en place le câble de rupture d'attelage.
- Relever la béquille arrière et la roue d'appui.
- Brancher le câble électrique entre la remorque et le véhicule tracteur, vérifier le bon fonctionnement des feux.
- Vérifier l'état et la pression des pneumatiques.
- Enlever et ranger les cales de roue.
- Desserrer le frein de parc.

#### Transport

- Réduire nettement la vitesse dans les courbes, sur les chaussées en mauvais état, non stabilisées ou à forte déclinaison latérale.
- Tourner lentement en prenant garde au déport de la remorque lors des changements de direction.

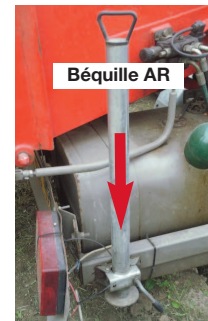
#### Dételage

- Examiner la nature du sol.
- Ne pas dételer l'appareil si le sol est en pente, vallonné ou sableux.
- Le dételage s'effectue à l'inverse de l'attelage.



### INSTALLATION

- Dégager l'accès et l'endroit où sera installée la machine.
- Installer la machine sur un sol stable et plat.
- Serrer le frein de parc.
- Descendre la béquille arrière



### CONTRÔLES AVANT MISE EN ROUTE

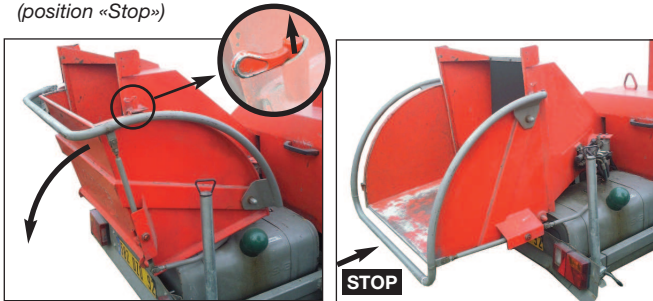
- Vérifier le niveau d'huile moteur.
- Procéder au remplissage du réservoir à l'aide d'un entonnoir ou d'un bec verseur (gasoil).
- Vérifier que le bouchon du réservoir est bien bloqué et qu'il n'y a aucune fuite d'huile ou de carburant.





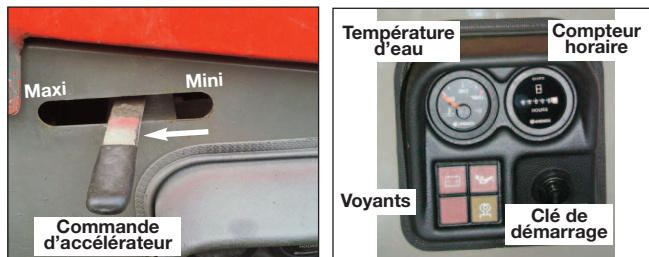
## OPERATIONS PRELIMINAIRES

- Les matières à broyer doivent être préalablement triées pour ne pas introduire de corps étrangers dans la machine (*métal, pierre, plastique, corde,...*) et éviter ainsi :
  - d'endommager la machine,
  - des projections de matériaux risquant de blesser des personnes.
- Régler la goulotte d'éjection des déchets dans la direction souhaitée.
- Déverrouiller et ouvrir la trémie d'alimentation.
- Pousser l'arceau de commande des rouleaux ameneurs vers l'avant (*position «Stop»*)



## MISE EN ROUTE

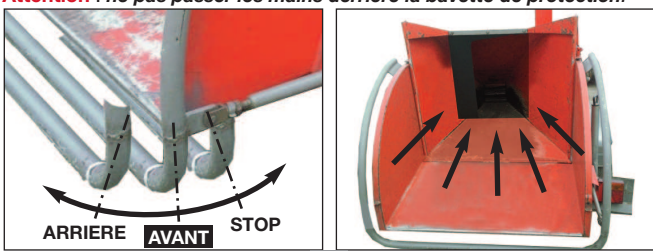
- Déplacer la commande d'accélérateur vers la gauche à mi-course.
- Introduire la clé, tourner et relâcher la clé au démarrage du moteur.
- Les voyants s'éteignent.
- Laisser chauffer le moteur quelques instants.
- Placer la commande d'accélérateur à régime maxi



## UTILISATION...

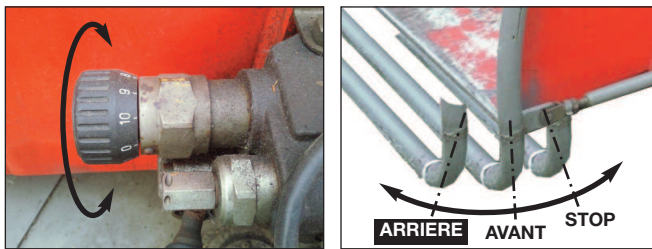
- Placer l'arceau de commande des rouleaux ameneurs en position milieu (*marche «Avant»*)
- Introduire les branches et morceaux de bois dans la trémie ( $\varnothing$  maxi 15 cm).

**Attention : ne pas passer les mains derrière la bavette de protection.**



## ...UTILISATION

- La vitesse des rouleaux ameneurs peut être adaptée en fonction du diamètre des branches; elle détermine aussi la taille des plaquettes à la sortie de la goulotte d'éjection.
- Pour cela, agir sur la molette du distributeur hydraulique. (*réglage de 1 à 10*).
- En cas de baisse de régime du broyeur, arrêter l'alimentation du bois jusqu'à ce que le broyeur reprenne sa vitesse de rotation normale.
- En cas de bourrage ou si le système se bloque, inverser le sens de rotation des rouleaux ameneurs en tirant l'arceau de commande vers l'arrière (*vers l'opérateur*).



## TRUCS ET ASTUCES

- Installer la machine pour que le vent ne refoule pas les copeaux en dehors de la zone d'éjection.
- La réduction du volume après broyage est de 10 à 1.



## ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Nota :** *Sauf en cas d'urgence, ne pas arrêter brusquement le moteur.*
- Attendre l'évacuation complète des déchets de coupe.
  - Abaisser le régime moteur pour qu'il tourne au ralenti.
  - Tourner la clé de contact pour éteindre le moteur.
  - Evacuer les résidus de coupe de la partie inférieure du broyeur.



## VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

### Avant chaque déplacement sur route

- Vérifier l'éclairage de la remorque.
- Contrôler l'état et la pression des pneumatiques.
- Contrôler l'état du câble de rupture d'attelage.

### Avant chaque utilisation

- Vérifier la mise en place de la béquille arrière.
- Contrôler les niveaux d'huile moteur et hydraulique.
- Contrôler l'état des couteaux.
- Contrôler le bon état de marche de l'arceau de commande (*position STOP*).



## ENTRETIEN RÉGULIER...

### Par le client

- Nettoyage du filtre à air.
- Contrôler le bon état de marche de l'arceau de commande (*position STOP*).

## ...ENTRETIEN RÉGULIER

### Par LOXAM

#### contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Etat et fonctionnement de la signalisation et de l'éclairage.
- Etat des durites de carburant et absence de fuites.
- Fonctionnement des commandes (*clé de contact, accélérateur, arceau de commande...*).
- Etat et tension de la courroie.
- Contrôle des niveaux d'huile moteur et hydraulique.
- Etat général de l'appareil.
- Essais de fonctionnement.

#### tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Fixation, serrage des roues, pression des pneumatiques.
- Serrage du frein de parc.
- Vidange de l'huile moteur et de l'huile hydraulique.
- Nettoyage ou remplacement du filtre à air.
- Remplacement de la cartouche du filtre hydraulique.
- Purge du réservoir de carburant.
- Graissage.



## PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations  
**Prévenir votre agence LOXAM.**



## NETTOYAGE

- Nettoyer l'appareil à l'eau propre sans produits agressifs.  
**Nettoyeur haute pression proscrit sur les composants hydrauliques et électriques.**



## CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel :

- Directive 2000/14E
- Directive machines 98/37/EG-9.GSGV.
- EN60204-1, EN982, EN609,
- PrEN 13525 : 2004,
- Décret N° 92-765, 92-766, 92-767, 93-40, 93-41, 98-1084.
- EN 292-1, EN 292-2 : Sécurité des machines.
- 708-745-1152,
- ISO 11684 : Signaux de sécurité et de danger.

Code du travail :

- L4311, L4313, L4314, R4313, R4312, L4321, L4723, R4722, L4525, R4412, L4411.
- Ce matériel est remorquable sur route par un véhicule immatriculé. Se référer au Code de la route.



## ENVIRONNEMENT

- Emission de CO<sup>2</sup> 6786 g/h (260 g/kWh)  
*Ces valeurs basées sur la puissance maxi des moteurs sont données à titre indicatif.*

[www.loxam.fr](http://www.loxam.fr)

N° Vert 0 800 20 40 80

