



Pour une information plus complète
consulter la notice du constructeur



TAILLE-HAIE ESSENCE

HS 45/600



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

• Cylindrée	27,2 cm ³
• Puissance	0,75 kW
• Ø maximum de coupe	branches de 15 mm
• Longueur de coupe	60 cm
• Longueur totale	110 cm
• Poids	5,0 kg
• Carburant	mélange pour moteur 2 temps
• Vol. du réservoir essence	0,225 l
• Puissance acoustique (Lwa)	104 dB (A)
• Pression acoustique (Lpa)	98 dB (A)

Dotation de base : fourreau protecteur de lame.



APPLICATIONS

- Taille de haies épaisses ou noueuses (massifs, buissons, arbustes).



EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.



INTERDICTIONS

- Ne pas couper de branches de gros diamètre (maxi 15 mm).
- Ne pas couper d'autres matériaux (piquets, fils de fer, grillage,...)
- Ne pas modifier la machine.
- Ne pas monter de couteaux non adaptés au type de l'appareil.



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- Respecter les réglementations techniques obligatoires prévues par la loi en matière de prévention des accidents.
- Respecter l'âge minimum prévu par la loi pour travailler avec la machine.
- L'utilisateur du matériel doit être initié au maniement de l'appareil ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Le port de gants, lunettes, chaussures de sécurité, casque, protections auditives est obligatoire.
- Ne pas porter de vêtements flottants pouvant se prendre dans les branches, broussailles ou parties mobiles de l'appareil.
- Veiller à l'absence d'autres personnes à proximité de la zone de travail de l'opérateur (risque de projection de branches, feuilles...).
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche.
- Ne pas démarrer le taille-haie s'il y a une fuite de carburant.
- Ne pas oublier d'enlever le fourreau protecteur de lame avant démarrage.
- Démarrer le taille-haie à 3 mètres au moins de l'endroit où le plein a été fait.
- L'opérateur doit adopter une position assurée, stable.
- Ne pas travailler debout sur une échelle.
- Utiliser le taille-haie en le maintenant par les deux poignées.
- Éviter tout contact avec la lame.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) : risque de brûlures.
- Ne jamais faire levier avec la lame.
- Arrêter toujours le moteur pour débloquer une lame coincée.
- En cas de choc contre une pierre, un mur ou un obstacle, arrêter le moteur et contrôler la lame.
- Arrêter le moteur et mettre en place le protège lame même pour de courts déplacements.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



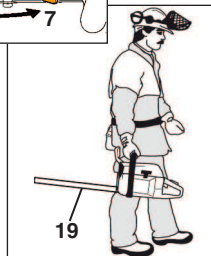
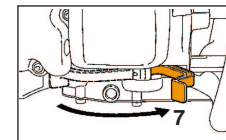
SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- Le champ de travail doit être parfaitement dégagé, bien éclairé et ne présenter aucun risque.
- Ne pas utiliser la machine dans un environnement humide ou en présence d'eau ni dans une atmosphère explosive ou à proximité de produits inflammables ou dangereux.
- Éviter de travailler dans de mauvaises conditions (pluie, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...).
- Préparer le chantier en respectant les réglementations locales éventuelles et les consignes spécifiques au chantier ou au lieu d'utilisation.
- Interdiction de fumer dans la zone de travail.
- S'assurer qu'aucun élément extérieur n'est susceptible de se prendre dans les parties mobiles.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Veiller à faire le plein dans un endroit approprié et utiliser un entonnoir pour éviter tout déversement polluant.
- Si du carburant est renversé, essuyer le taille-haie. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.



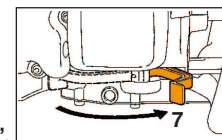
MANUTENTION - TRANSPORT

- Activer le levier de blocage des couteaux (7).
- Mettre en place le fourreau protecteur de lame (19).
- Éviter de transporter la machine avec le réservoir plein.
- Saisir la poignée avant et porter l'appareil **lame vers l'arrière**.
- Charger la machine dans le véhicule.
- Utiliser une caisse, caler, bloquer ou arrimer la machine avec des sangles pour l'empêcher de glisser ou basculer.
- Prendre soin de ne pas renverser la machine qui contient de l'essence.



CONTRÔLE AVANT MISE EN ROUTE

- Activer le levier de blocage des couteaux (7).
- S'assurer que le bouton Marche / Arrêt (9) est sur "0".



Remplissage du réservoir d'ESSENCE

- Nettoyer le bouchon de réservoir (12) et ses abords afin qu'aucune impureté ne risque de pénétrer dans le réservoir.

ATTENTION ! Veiller à n'utiliser que du mélange

(essence sans plomb 95 + huile 2T à 4%).
Ne pas remplir le réservoir jusqu'au bord.



- Resserer le bouchon du réservoir de carburant et vérifier l'absence de fuite.



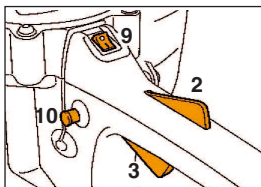
OPERATIONS PRELIMINAIRES

- Examiner la haie et la zone de travail pour ne pas risquer d'endommager les couteaux de lame.
- Enlever les pierres ou tout autre objet solide.
- Couper éventuellement les grosses branches (> Ø 15 mm) avec un sécateur ou avec une tronçonneuse si nécessaire.
- Dans le cas de haies très poussiéreuses ou constituées de résineux, pulvériser sur les couteaux de lame un dissolvant de résine pour :
 - réduire la friction des couteaux
 - limiter la corrosion due à la sève
 - éviter l'amalgame de saletés sur la lame



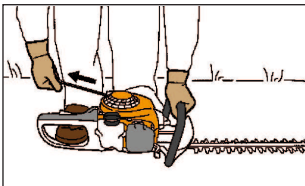
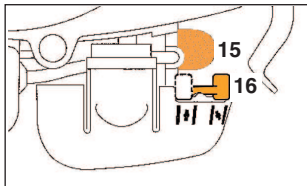
MISE EN ROUTE

- Enlever le protecteur de lame.
- Poser le taille-haie à plat sur le sol dans une position stable.
- Placer le bouton Marche / Arrêt (9) sur "I".
- Enfoncer le blocage de la gâchette d'accélérateur (2), la gâchette (3) et le bouton d'encliquetage (10).
- Relâcher la gâchette (3), le blocage de gâchette (2) et le bouton (10). L'appareil est alors configuré en **position de démarrage (mi-gaz)**.



Démarrage moteur froid

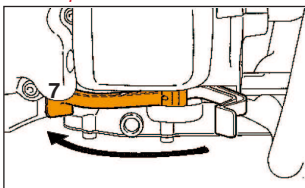
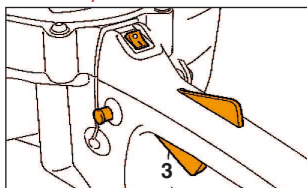
- Amener le levier de starter (16) en position basse (I↙I).
 - Enfoncer au moins 5 fois le soufflet de la pompe d'amorçage (15).
 - Placer le pied dans la poignée arrière et saisir la poignée tubulaire de la main gauche.
- Veiller à ce que la lame ne touche pas le sol ni un objet quelconque.*
- Tirer 5 fois vigoureusement sur la corde de lancement et placer le starter (16) en position (I↑I). *Ne pas sortir le câble sur toute sa longueur.*
 - Relancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.



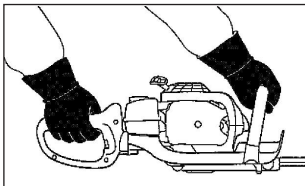
Ne pas lâcher la poignée du lanceur mais l'accompagner dans le sens opposé à la traction de telle sorte que la corde s'enroule correctement.

- Dès que le moteur tourne, donner immédiatement une impulsion à la gâchette d'accélérateur (3) pour que le moteur passe au ralenti.
- Après démarrage, retirer le pied de la poignée.
- Ramener vers l'arrière le levier de blocage des couteaux (7).

S'assurer que les couteaux de la lame ne sont pas entraînés au ralenti.



- Saisir le taille-haie par les poignées AV et AR.



Démarrage moteur chaud

- Placer le levier de starter (16) en position (I↑I)

Dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'actionner la pompe d'amorçage

- Lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre et procéder comme précédemment.

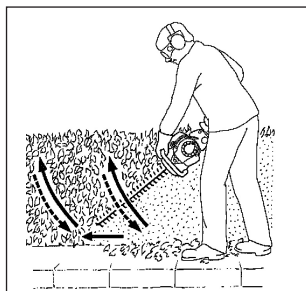


UTILISATION

- Appuyer à fond sur la gâchette d'accélérateur.
- Tailler d'abord les côtés (*coupe à la verticale*) pour finir par le dessus de la haie (*coupe à l'horizontale*).
- Faire plusieurs passes successives si la taille est importante.

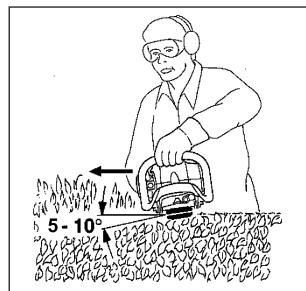
Coupe à la verticale

- Couper en décrivant un arc de cercle avec le taille-haie, de bas en haut.
- Rabaissier la lame de coupe, avancer et couper à nouveau en décrivant un arc de cercle avec le taille-haie, de bas en haut.



Coupe à l'horizontale

- Attaquer la haie en inclinant la lame de 5 à 10° et en avançant bien horizontalement.
- Manier le taille-haie comme une faucille, en décrivant un arc de cercle en direction de la bordure, afin que les branchages coupés tombent au sol.



Attention :

Pour les travaux en hauteur, travailler sur un échafaudage stable.
Ne pas monter sur une échelle.

Ne jamais tailler une partie de haie sans voir exactement la zone de coupe

Ne pas travailler en tenant l'appareil au-dessus des épaules.



TRUCS ET ASTUCES

- Pour préparer du mélange verser d'abord l'huile puis l'essence sans Pb et agiter vigoureusement.
- Ne pas préparer trop de mélange à l'avance.
- Ne pas stocker le mélange pendant plus de 3 mois.



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Relâcher la commande d'accélérateur et laisser le moteur tourner quelques instants au ralenti pour le refroidir.
- Arrêter le moteur en appuyant sur le bouton stop.
- Nettoyer la machine.
- Mettre en place le fourreau protecteur de lame.
- Vider le réservoir de carburant.



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Vérifier le bon fonctionnement des commandes (accélérateur, bouton de blocage, starter)
- Vérifier le serrage et l'étanchéité du bouchon du réservoir de carburant.
- Contrôler le bon fonctionnement du levier de blocage des couteaux.
- Vérifier l'usure de la corde lanceur.



ENTRETIEN RÉGULIER

Par le client

- Nettoyer la bougie une fois par semaine
- Nettoyer et souffler les ailettes de ventilation.
- Nettoyer les couteaux.
- Remplissage du réservoir essence.

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Essais de fonctionnement.
- Absence de fuites (essence).
- Fonctionnement des commandes (lanceur, accélérateur, blocage, encliquetage, starter, bouton de stop...)
- Nettoyage et soufflage du filtre à air, remplacement si nécessaire.
- Etat des couteaux, remplacement si nécessaire.
- Contrôler le bon fonctionnement du levier de blocage des couteaux.
- Etat général de l'appareil.

tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Remplacement du filtre à carburant.
- Purge du réservoir de carburant.
- Nettoyage ou remplacement de la bougie d'allumage.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations.

Prévenir votre agence LOXAM.



NETTOYAGE

- Après chaque utilisation, nettoyer la machine à l'aide d'une brosse ou utiliser une soufflette. **Nettoyeur Haute Pression proscrit.**
- Ne pas utiliser de produit à base d'acide.



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel.

- Directive machines : 98/37/C.E., 89/336/C.E.E. et 2000/14/C.E.
- Normes de référence : EN 774, EN 61000-6-1, EN 55012.
- Bruit : 2000/14/C.E., Annexe V, norme ISO 11094.