 Pour une information plus complète
consulter la notice du constructeur

SCARIFICATEUR ESSENCE

E501



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

• Puissance	5,5 cv / 4 kW
• Poids	63 kg
• Carburant	sans plomb SP95
• Largeur de travail	50 cm
• Ø axe porte lames	25 mm
• Lames fixes (nombre / épaisseur)	18 / 3 mm
• Lames mobiles (nombre / épaisseur)	34 / 2,5 mm
• Lames doubles (nombre / épaisseur)	31 / 1,5 mm
• Dimensions (L x l x H)	1200 x 740 x 1000 mm
• Puissance acoustique (LWA)	95 dB (A)

Dotation de base : guidon rabattable, réglage des roues avant et arrière.

APPLICATIONS

- Griffage des pelouses pour aérer le sol et retirer la couche de feutrage et de mousse qui se forme au niveau des racines et qui asphyxie le gazon.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.

INTERDICTIONS

- Ne pas modifier la machine, n'utiliser que des accessoires et des pièces d'origine.
- N'essayer jamais de contourner ou de désactiver les dispositifs de protection.
- Cette machine doit ratisser la mousse et le feutrage se développant sur le gazon. Elle ne peut jamais être utilisée à d'autres fins.
- Ne scarifier jamais en cas de sol gelé.



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- Respecter les réglementations techniques obligatoires prévues par la loi en matière de prévention des accidents.
- Respecter l'âge minimum prévu par la loi pour travailler avec la machine.
- L'utilisateur du matériel doit être initié au maniement de l'appareil ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Le port de gants, lunettes, chaussures de sécurité, casque, protections auditives et est obligatoire.
- Ne pas porter des vêtements flottants, écharpe, collier ou des cheveux longs, pouvant pénétrer dans la machine.
- Veiller à l'absence d'autres personnes ou animaux dans la zone de travail de l'opérateur qui est de 15 mètres (risques de projections d'objets).
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer pendant cette opération.
- Le scarifiage peut provoquer un important dégagement de poussière. Si cette poussière irrite les voies respiratoires, il est recommandé de porter un masque.
- L'opérateur doit adopter une position assurée, stable.
- Prendre garde aux projections de morceaux de bois, de cailloux, de sable ou de terre lors de l'utilisation de la machine.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) : risque de brûlures.
- Ne jamais laisser la machine seule, moteur tournant.
- Arrêter toujours le moteur de la machine avant le montage ou le démontage d'accessoires ou d'autres éléments.
- Attendre l'arrêt complet de la machine avant de la déplacer.
- N'utiliser jamais la machine pour transporter des personnes ou toute autre charge.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- Le champ de travail doit être parfaitement dégagé et ne présenter aucun risque.
- Ne pas utiliser la machine dans un environnement humide ou en présence d'eau, ni dans une atmosphère explosive ou à proximité de produits inflammables ou dangereux.
- Éviter de travailler dans de mauvaises conditions (pluie, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant, sol gelé...).
- Préparer le chantier en respectant les réglementations locales éventuelles et les consignes spécifiques au chantier ou au lieu d'utilisation.
- Interdiction de fumer dans la zone de travail.
- S'assurer que toutes les protections sont installées correctement.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Veiller à faire le plein dans un endroit approprié et utiliser un entonnoir pour éviter tout déversement polluant.
- Si du carburant est renversé, essuyer le scarificateur. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.
- Éviter le scarifiage après une trop longue période de sécheresse, la production de poussière augmenterait l'usure de la machine.



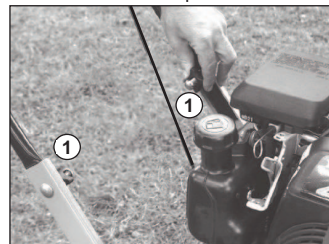
MANUTENTION - TRANSPORT

Manutention

- Eviter de transporter la machine avec le réservoir plein.
- Pour déplacer la machine, appuyer légèrement le guidon vers le bas de sorte que les lames se détachent du sol.

Transport

- Pour rendre la machine plus compacte pour le transport, rabattre le guidon. Desserer les boulons des deux cotés du guidon (1), abaisser légèrement les deux bras du guidon et rabattre le guidon vers l'avant (2).
- Charger la machine dans le véhicule.
- Pendant le transport, les différentes pièces de la machine doivent être protégées contre les chocs et l'écrasement.
- Caler, bloquer ou arrimer la machine avec des sangles pour l'empêcher de glisser ou basculer.
- Prendre soin de ne pas renverser la machine qui contient de l'essence.



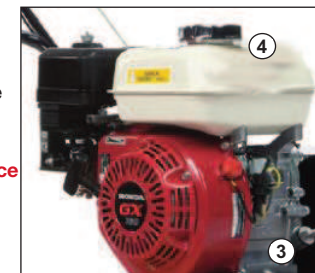
CONTRÔLE AVANT MISE EN ROUTE

Niveau d'huile

- Contrôler le niveau d'huile de la machine (3). Retirer la jauge du moteur et vérifier si le niveau d'huile n'est pas inférieur au niveau minimum. Compléter si nécessaire.

Remplissage du réservoir d'essence (SP95)

- Retirer et nettoyer le bouchon de réservoir (4) et ses abords afin qu'aucune impureté ne risque de pénétrer dans le réservoir. Ne pas remplir le réservoir jusqu'au bord.
- Resserrer le bouchon du réservoir de carburant et vérifier l'absence de fuite.



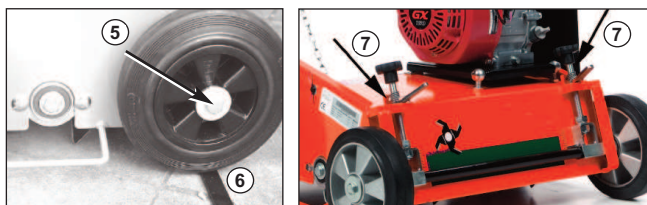
OPERATIONS PRELIMINAIRES...

- Examiner la zone de travail pour ne pas risquer d'endommager les lames.
- Enlever les pierres, métal, plastique, PVC, cordes, ... ainsi que les taupinières, branches, tuyau d'arrosage, etc...
- S'il est impossible de retirer un objet (le couvercle d'une citerne, des fiches encastrées, des vaporisateurs d'eau, des racines d'arbres, etc...), délimiter clairement cette zone de risque.
- Veiller à ce que le gazon soit tondu avant de procéder au scarifiage. Il est préférable que le gazon ne présente pas une hauteur supérieure à 30 mm.

...OPERATIONS PRELIMINAIRES

Réglage de la hauteur des lames

- Installer le scarificateur sur une surface dure et plate.
- Prendre la clé se trouvant en dessous à droite du guidon et desserrer les boulons (5) des roues avant gauche et droite.
- Placer une cale de 5 à 10 mm d'épaisseur sous les deux roues avant (6).
- Tourner les lames pour amener leurs extrémités au plus proche du sol.
- Visser les 2 boutons de réglage (7) situés à gauche et à droite pour diminuer la profondeur.
- Dévisser les 2 boutons de réglage (7) situés à gauche et à droite pour augmenter la profondeur.
- La hauteur est correctement réglée lorsque l'extrémité des lames affleure le sol.
- Retirer les cales placées sous les deux roues avant. Resserrer les boulons des roues droite et gauche pour verrouiller le réglage de la hauteur et replacer la clé en dessous à droite du guidon.

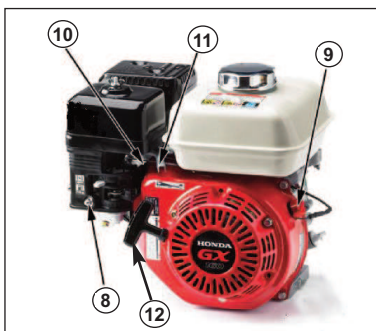


MISE EN ROUTE

- Amener la machine sur la zone de travail.
- Ouvrir le robinet du réservoir d'essence (8).

Démarrage moteur froid

- Mettre l'interrupteur (9) en position «MARCHE».
- Mettre le levier de starter (10) en position «FERMÉ».
- Positionner le levier de vitesse (11) en position maximum, suivant l'illustration du lièvre.
- Mettre le moteur en route en tirant vigoureusement sur la poignée du lanceur (12).
- Éviter de tirer la corde à fond et de la rembobiner en relâchant la poignée.



Ne pas lâcher la poignée du lanceur mais l'accompagner dans le sens opposé à la traction de telle sorte que la corde s'enroule correctement.

- Dès que le moteur tourne, placer rapidement le levier de starter (7) en position «OUVERT» pour éviter que le moteur ne reçoive trop d'essence inutilement.

- Laisser chauffer le moteur quelques minutes avant de commencer le travail, pour profiter d'un rendement maximal.

Démarrage moteur chaud

- Le levier de starter (7) doit être en position «OUVERT».
- Lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre et procéder comme précédemment.

4



UTILISATION

- Appuyer légèrement le guidon (13) vers le bas de pour que les lames se détachent du sol (soit à une hauteur de 3 à 4 cm environ).
- Pour activer les lames, tirer le levier de commande (14) contre le guidon (13).
- Laisser le moteur prendre sa vitesse de croisière.
- Descendre les lames contre le sol (reposer la machine sur le gazon).
- Pousser la machine vers l'avant à une vitesse moyenne. Plus le scarifiage est effectué lentement, meilleur en est le résultat.
- Ne pas s'arrêter pour ne pas créer de cavités dans le gazon.
- Pour changer de direction ou traverser des petites distances (chemins, terrasses, etc...), relâcher le levier de commande (14), appuyer légèrement le guidon (13) vers le bas pour que les lames se détachent du sol, avancer la machine jusqu'au nouvel endroit à scarifier et reprendre la procédure.
- Pour une meilleur efficacité, scarifier deux fois la totalité de la surface, une fois dans la longueur et une fois dans la largeur.

Remarque: évacuer les déchets (peuvent représentés 3 à 4 fois le volume d'une tonte).



TRUCS ET ASTUCES

- Ne pas utiliser la machine lorsque le sol est trop sec.
- Traiter le gazon avec de l'anti-mousse 15 jours avant de scarifier.
- La scarification des pelouses permet au sol d'absorber plus facilement l'eau et les éléments nutritifs, freine l'apparition de mousse (qui apparaît sur des sols trop humides, compacts, trop à l'ombre et sur toute pelouse avec le temps), et rend la pelouse plus dense et plus résistante.
- La scarification de la pelouse se pratique de idéalement en automne et au printemps. Préférer travailler sur un gazon sec.



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Relâcher le levier de commande (14) et laisser le moteur tourner quelques instants au ralenti pour le refroidir.
- Pour arrêter le moteur, placer le levier de vitesse (11) sur la position «ARRÊT».
- Nettoyer la machine.
- Vider le réservoir de carburant.



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Vérifier le bon fonctionnement des commandes (interrupteur, accélérateur, starter, etc...).
- Vérifier le serrage et l'étanchéité du bouchon du réservoir de carburant.
- Vérifier l'usure de la corde lanceur.

5



ENTRETIEN RÉGULIER

Par le client

- Nettoyer l'extérieur du scarificateur.
- Vérifier le niveau d'huile moteur.
- Remplissage du réservoir essence.

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Contrôle de la tension de la courroie.
- Absence de fuites (essence).
- Fonctionnement des commandes (lanceur, accélérateur, starter, interrupteur, etc...)
- Nettoyage et soufflage du filtre à air.
- Nettoyer la bougie d'allumage.
- Nettoyer le compartiment du carburateur.
- Etat général de l'appareil et essais de fonctionnement.

tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Remplacement de l'huile moteur.
- Nettoyer le filtre à carburant et le filtre à air. Les remplacer si nécessaire.
- Purger et nettoyer le réservoir à carburant.
- Nettoyer le carburateur.
- Vérifier les lames et les remplacer si nécessaire.
- Inspecter tous les cables et connexions.
- Remplacer la bougie et s'assurer qu'elle est dotée d'un antiparasite.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations.
- Prévenir votre agence LOXAM.**



NETTOYAGE

- Après chaque utilisation, nettoyer la machine à l'aide d'un chiffon sec ou d'une brosse douce ou utiliser une soufflette. **Nettoyeur haute pression proscrit.**
- Ne pas utiliser de produit à base d'acide.



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

- Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel.
- Directive machines: 2006/42/CE.
 - Directives émissions sonores dans l'environnement: 2000/14/CE, annexe III/B 49.
 - Les normes suivantes ont été appliquées: EN 13684.



ENVIRONNEMENT

- Emission de CO² 3752 g/h (938 g/kWh)

www.loxam.fr

